

关于印发《2022 年全区公安机关道路交通事故预防“减量控大”工作方案》的通知

分局各单位：

根据公安部、省公安厅及市局 2022 年道路交通事故预防“减量控大”工作部署要求，分局制定了《2022 年全区公安机关道路交通事故预防“减量控大”工作方案》，现印发给你们，请结合实际，认真贯彻落实。

六安市公安局叶集分局

2022 年 2 月 15 日

2021 年全区道路交通事故预防 “减量控大”工作方案

为预防和减少道路交通事故，保护人民群众生命财产安全，根据公安部关于维护国家政治安全和社会稳定工作的总体要求和省公安厅《2021 年 11 月修订版全省道路交通事故预防“减量控大”工作方案》部署，现就做好 2022 年叶集区道路交通事故预防“减量控大”工作制定如下方案。

一、工作目标

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记关于加强新时代公安工作和安全生产

工作的重要论述精神，按照国务院安委会全体会议、全国安全生产电视电话会议、全国公安厅局长会议和全省公安处局长会议部署，坚持人民至上、生命至上，树牢“四十字”公共安全管理理念，坚持稳中求进工作总基调，以做好党的二十大交通安保工作为主线，以道路交通事故预防“减量控大”为牵引，坚决打好隐患歼灭仗、秩序净化仗、信息制导仗、宣传攻势仗、协同共治仗“五大硬仗”，重点实施农村道路安全隐患突出路口路段治理、恶劣天气交通安全高风险路段优化提升“两项攻坚”，努力减少交通事故死亡总量，全力防控较大交通事故，严防发生重特大交通事故，切实维护全区道路交通安全形势持续稳定，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

二、组织部署

成立由分局党委委员、副局长倪杰任组长，分局各二级机构负责人任组员的道路交通事故预防“减量控大”工作领导小组，领导小组办公室设在交管大队，分局党委委员、交管大队长王超任办公室主任，负责细化工作方案、加强调度推进、健全工作机制、狠抓工作落实，确保全区“减量控大”工作取得实效。

三、主要措施

在巩固去年“六大攻坚行动”基础上，坚决打好“五大硬仗”：

（一）打好隐患歼灭仗

1. 集中清剿重点车辆和驾驶人源头隐患。

（1）依托综合应用平台，常态化排查重点车辆逾期未检验、未报废及驾驶人逾期未审验、未换证等突出安全隐患，健全完善“两客一危一货一面”等重点企业电子台账，坚持周通报、月考核，动态化整治“清零”。充分发挥运输企业安全主体责任，利用互联网服务平台推进落实道路运输企业交通安全隐患通报和督办等方式督促逾期未报废、未检验的重点车辆及时办理报废和检验手续，督促重点驾驶人及时审验、换证，不断提高重点车辆及驾驶人隐患的排除率。

（2）加强部级交通管理大数据分析研判平台实战应用，建立预警核查处置闭环工作机制，筛查突出风险、重大隐患和苗头问题，综合运用报告、通报、预警、提示、曝光、督办等手段及时核查、推动整改高风险运输企业、车辆和驾驶人突出源头隐患。

2. 从严强化机动车和驾驶人准入。

（1）严格机动车登记，落实《机动车查验工作规范》、《机动车查验工作规程》等规定标准，使用符合标准和规定的场地、工具、智能终端查验机动车。利用全国统一的机动车查验监管系统和检验监管系统分析比对业务数据，强化业务监管，规范工作流程，发现为“大吨小标”、非法改装和安全性能不符合标准车辆办理登记业务的，一律严肃处理。强化三轮摩托车“带牌销售”监管，规范县级车管所业务办理。

（2）按照“自建为主，租赁为辅，遵循市场，严格监管”的原则，加强自有考场建设，逐步减少使用社会化考场。规范考试管理设施配备使用，加强考试系统运行管理，开展考

场、系统集中检查和考场验收工作。合理配置考试员队伍，在公安民警和警务辅助人员中选拔专兼职考试员，确保考试场地、考试车辆和考试员协调匹配，统筹提升考试供给能力。利用考试监管系统，定期开展驾驶人考试异常业务分析预警研判，实现对考试业务的专业监管、实时监管。配合交通运输部门加强驾驶培训机构监管，深入推进交通安全进驾校，依法严肃查处各类违法违规培训行为。

3. 持续推进道路安全隐患排查治理。

（1）会同交通运输部门开展公路事故多发点段、突出安全隐患点段、团雾多发路段排查，合理确定隐患等级，实行分级挂牌督办治理，落实责任单位和治理期限。强化整治情况动态“回头看”，确保整治到位。

（2）联合交通运输部门深入推进公路交通安全设施水平提升，推动国省道增设中央隔离设施，整治路侧违规开口过多问题，开展支路接入主路路口“坡改平”治理。深化“千灯万带”示范工程，推进农村公路平交路口信号灯、减速带建设。各地要结合本地实际推动交叉路口安装照明灯、修剪绿化带，减少因路口视距不良、视线遮挡导致事故的风险隐患。

（3）依托区道路交通安全工作联席会议推动各成员单位全面排查辖区道路安全隐患，尤其是农村地区道路安全隐患的排查，强化农村派出所参与道路交通安全管理制度的实施，联合相关部门加大整治劳务市场、“马路市场”、“占道摆摊”等道路安全隐患。

（二）打好秩序净化仗

4. 综合治理行人非机动车事故多发问题。集中排查治理城市道路行人、非机动车死亡事故多发点段，深入分析原因，综合采取工程改造、完善设施、加强执法等措施进行治理，列出事故多发点段，采取督办和交办相结合的模式。持续深化机动车不礼让斑马线治理工作，综合治理行人、非机动车闯红灯违法行为。全面落实电动自行车登记管理，创新执法管理手段，加强重点行业管理，系统治理电动自行车乱象。

5. 综合治理工程运输车野蛮驾驶问题。全面摸排辖区工程运输企业、车辆、驾驶人以及建筑工地、建筑材料重点源头单位、渣土消纳场地，建立健全基础台账。联合行业主管部门督促建筑工地、工程运输企业落实安全主体责任，加强源头管理。采取挂牌督办、异地用警等形式，督促工程运输车违法和事故突出的地区加大执法力度，严查工程运输车涉牌涉证、闯红灯等交通违法行为。发挥“通行证”发放的激励惩戒作用，倒逼企业加强管理。

6. 综合治理酒驾醉驾假牌套牌假证严重违法问题。保持严管严查酒驾醉驾违法犯罪行为高压态势，周末、重点节假日常态化开展全国夜查统一行动，对酒驾醉驾事故突出的地区进行挂牌督办、集中整治。继续深化“零酒驾”创建活动，推广经验做法，强化源头预防。严厉打击假牌套牌假证违法犯罪行为，开展群众举报套牌违法案件“清零”行动，提升查缉能力水平和震慑力度。

7. 大力提升公路交通安全管控能力。推动落实《安徽省道路交通安全联席会议关于印发〈关于进一步加强全省高速

公路交通管理工作的实施意见》的通知》要求，着力强化勤务指挥调度、协调联动治理、路面执法查缉、交通应急处置能力，推动完善“网上网下相结合”巡逻勤务模式，重点打造“三道防线”管控体系，推广使用区间测速，全面推行公路货车靠右行，开展示范公路创建。深化国省道交通安全文明示范路创建活动，强化国省道交警中队业务能力建设，夯实基层管理力量，提升国省道交通管理的精细化和信息化水平。

8. 大力加强重点交通违法整治。国省道以超员载客、疲劳驾驶、超速、疲劳驾驶、不按规定车道行驶为重点，农村公路以违法超员、违法载人为重点，消除肇事肇祸隐患。坚持常态管控与专项整治相结合，现场执法与监控取证相结合，严查严打重点交通违法行为。持续整治危险化学品道路运输安全隐患，联合开展常压液体危险货物罐车专项治理。深入推进拼车包车超员载客违法行为专项治理，积极配合交通运输部门查处打击非法营运。适时组织开展区域联合整治、集中统一行动、周末夜查整治等，形成严管严查高压态势。

9. 大力完善应急管理机制。完善危化品运输常规通行路线、禁限行区域全国“一张图”，建立危化品运输常备路线库，统一危化品运输禁限行规定，逐步解决限行时间不一致问题。提升恶劣天气应急处置能力，全面加强省际联动、地市联动、高地联动，强化信息沟通和协同处置。推广恶劣天气全链条监测预警处置试点经验，针对恶劣天气事故多发路段开展试点工作，落实软硬件提升措施。完善公安交通指挥中

心警情事件信息报送处置机制，规范突发警情事件的信息报送，切实提升警情事件的处置效能。

（三）打好信息制导仗

10. 大力推进公路交通安全防控体系应用。持续推进国省道重点点位交通流采集、视频、卡口、控制、发布设备建设和升级改造，交通等部门监控设备共享接入，进一步织密道路监控网络。持续提升重点点位监控设备覆盖率和运行质量。全面推行交通违法分级分类查控机制，突出预警重点，突出集指 APP 移动执法应用，提高拦截查缉和执法管控的针对性、实效性。组织开展比武竞赛活动，促进提高基层一线民警的应用水平和应用积极性。

11. 健全完善分析研判机制。建立健全典型事故及时通报、形势风险定期研判、突出隐患挂牌督办等机制。强化科技信息化手段应用，充分运用大数据、人工智能，加强常态研判与专题研判，提升事故预测预警预防能力水平。严密监测辖区交通事故分布和趋势，动态评估各区域、路段风险等级，开展精准指导和治理，督促指导防范化解突出风险。

（四）打好宣传攻势仗

12. 全面深化“一盔一带”安全守护行动。继续开展“一盔一带”安全守护行动，推动完善法律法规，持续宣传巩固安全意识，加强执法劝导巩固安全习惯，引导摩托车和电动自行车骑乘人员佩戴头盔、汽车驾乘人员自觉使用安全带。

13. 突出开展重点群体宣传教育。深化交通安全宣传“七进”和“美丽乡村行”交通安全巡回宣传活动，认真落实部局组

织开展的交通安全宣讲“百千万”活动。建立精准宣传常态化机制，利用短信平台、互联网媒体平台以及相关行业协会、企业平台，强化重点驾驶人、重点道路点对点信息推送。深化互联网学习教育平台应用，严格落实日常监管措施，规范现场教育组织管理，丰富优质视频学习资料，全面提升互联网满分审验教育比例，进一步发挥“两个教育”工作实效。

14. 精心组织交通安全宣传提示。推动警媒深度融合，统筹做好警示曝光、队伍宣传、措施发布、活动策划和舆论引导等工作，提升交通安全宣传社会影响力。做大做强交警新媒体平台，探索建立“一次采集、分类编辑、多元发布”融媒体宣传模式，结合本地典型交通事故案例和突出交通违法行为开展警示提示，多出精品佳作，积极参与全国、全省交警新媒体矩阵联动。夯实交通安全宣传阵地，推动完成固定阵地、行业网点、媒体平台阵地全覆盖，在行政村推行“一栏一标语”。

（五）打好协同共治仗

15. 积极推动农村交通安全责任落实。贯彻全国农村交通安全管理工作现场会、全省农村地区道路交通安全工作暨“两站两员”建设现场会精神，联合相关部门研究出台加强农村交通安全工作的意见，压实地方党委政府责任。推进农村交通安全管理信息系统及 APP 升级应用。协调推动农机部门切实加强农机安全管理，进一步加强拖拉机安全管理，推行拖拉机尾部粘贴反光标识，严格登记管理和驾驶人考试，完善联动监管机制。积极会同有关部门加强面包车、三轮车、

拖拉机安全管理，深化农村地区“两违”治理，破解农民集中出行乘车难题。

16. 着力加强农村交通管理力量建设。坚持强基导向，强化城乡执法联动，统筹协调城乡警队警力分布。贯彻公安部、中国银保监会《关于深化警保合作推进农村交通安全“两站两员”建设应用的指导意见》，创新管理理念和方式方法，健全警保合作“两站两员”实体化运行机制，完善经费保障、监督考核等制度，切实用好“两站两员”力量。巩固深化交警队、农村派出所“队所协作”工作机制，推动乡镇政府落实“路长制”，推动“一村一辅警”机制在交通安全方面发挥作用。

17. 切实加强道路运输安全协同监管。贯彻实施《安徽省道路交通安全“十四五”规划》，推动道路交通安全综合治理、系统治理。全力打好道路运输安全专项整治三年行动集中攻坚战。用足用好六部门《关于深入推进道路运输安全专项整治切实加强道路运输安全协同监管的通知》，推动各有关方面履职尽责，提高协同监管水平。贯彻六部门《关于进一步加强和改进旅游客运安全管理工作的指导意见》，强化旅游客运安全管理。协调会同交通运输部门建立“两客一危”车辆使用性质信息核查机制。研究推行道路运输企业安全风险“画像”制度。进一步深化治超联合执法机制，推动交通运输部门加强重点货运源头监管，落实“一超四罚”措施。

18. 健全完善救援救治长效机制。进一步健全警医联动救援救治机制，完善交通事故救援救治网络，全力提升交通事故伤员救治效率，努力减少交通事故致死率和致残率。贯

彻落实新修订的《道路交通事故社会救助基金管理办法》，健全完善救助基金管理机制，切实提高救助基金使用率。

四、时间安排

以做好党的二十大交通安保工作为主线，根据 2022 年维护国家政治安全和社会稳定工作的总体形势任务，结合重要会议、重大活动安排和季节天气、交通违法、交通事故规律特点，将全年工作分为五个阶段，有计划、有步骤、有重点地安排部署。

第一阶段（1 月初至 3 月中旬）。着眼全力打好开局之战，贯彻落实全国公安厅局长会议精神，按照公安部、省厅事故预防“减量控大”部署要求，细化方案措施，迅速组织发动，紧紧围绕春运、春节等重要节日节点以及北京冬奥会、全国两会等重大活动，提前动员部署安排，迅速打响“五大硬仗”、推进“两项攻坚”，稳定交通安全形势，创造良好交通环境，为全年道路交通事故预防工作开好局、起好步。

第二阶段（3 月下旬至 6 月中旬）。着眼夯实基础防反弹，深入分析研判季节风险隐患和事故规律特点，围绕清明、五一、端午、春播春种等重点时段和金砖国家峰会等重大活动，抓好复工复产生产运输、务工务农集体出行、节日出行、恶劣天气的交通安全管理，推进企业源头安全隐患、道路安全隐患集中排查整治，保持道路交通安全形势持续稳定。

第三阶段（6 月下旬至 8 月底）。着眼全面做好临战准备，总结前期工作经验做法，全面分析排查存在的风险隐患和薄弱环节，针对暑期、假期、汛期形势特点，全面推进人、

车、路、企等各类隐患排查治理，突出抓好恶劣天气交通应急处置和成都大运会重大活动交通安保，为迎接党的二十大胜利召开创造良好的道路交通安全环境。

第四阶段（9月初至党的二十大召开）。着眼决战决胜集中攻坚，围绕党的二十大、杭州亚运会等重大活动和中秋节、国庆节、秋收秋种等重点时段，采取超常规措施，启动最高等级勤务，全面加强路面交通安全管控，坚决打赢党的二十大交通安保这场硬仗。抓好杭州亚运会期间交通安保，节假日群众集中出行和秋收秋种、节日期间务工务农集体出行安全管控，查漏补缺、立行立改突出风险隐患，严防重特大交通事故，确保全区道路交通安全形势稳定。

第五阶段（党的二十大闭幕至12月底）。着眼慎终如始打好收官之战，在党的二十大安保任务结束后，坚持标准不降、力度不松、措施不减，围绕党中央举办的重要会议、重大活动，针对秋冬季恶劣天气频发、年末岁尾客货运高位运行等季节性规律特点，扎实抓好冬季交通安全工作，努力确保全年事故预防“减量控大”工作圆满收官。

五、工作要求

（一）加强组织领导，周密安排部署。分局各有关单位要结合本方案，进一步细化措施、落实责任、加强联动、形成合力，扎实推进各项工作措施落实。要充分认识预防道路交通事故的重要意义，坚持“以人民为中心，以安全为首要”的工作理念，进一步增强责任感、紧迫感，加强对“减量控大”工作的组织领导；主要负责同志要亲自研究、亲自部署；结

合北京冬奥会、全国两会、杭州亚运会、党的二十大等重大活动交通安保，做好重要节假日交通安全管理、预防道路交通事故专项攻坚行动等，突出重点任务、措施、要求，细化责任分工，统筹安排部署，梯次推进升级，加强重点指导，化解事故风险，消除事故隐患，从严从实从细抓好维护道路交通安全各项措施的落实；对道路交通事故有关数据信息，要做到如实统计，杜绝人为调控、虚报瞒报。

（二）突出工作重点，强化研判分析。根据对近三年全区道路交通事故的统计分析，我区 G105 国道、G312 国道以及 S245 省道交通事故多发、亡人事故起数居高不下，其他路段也存在诸多事故预防薄弱环节。交管大队要建立“研判分析、会商调度、阶段小结”工作机制，准确把握本地事故预防的形势特点，明确预防事故的重点地区、重点路段、重点违法、重点车辆，分区分类、科学预防、精准施策。要进一步深化事故深度调查，剖析事故发生的深层次原因，分析查找隐患、漏洞和薄弱环节，有效指导事故预防工作，推动问题整改和责任落实。

（三）提升能力素养，加强科技应用。交管大队要加强基层交警所队建设，保障公路巡逻民警中队基本民辅警警力配置，推进农村公安派出所和交警队“一体化运作”，夯实事故预防工作根基。要狠抓交警队伍能力素质提升，扎实开展岗位实战大练兵，提高事故预防本领和水平。要加强交通安全管理科技投入和智能化建设，充分运用公安交管大数据智能化支撑事故预防工作。要加强交通应急管理体制机制建

设，做好恶劣天气和大客流、大车流交通安保工作，防范多车相撞事故、群死群伤事故和大规模车辆、人员滞留。

（四）严格考核问效，加强信息报送。要推动落实党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责，加大道路交通安全在平安叶集建设、综治考评、文明城市创建等经济社会发展和安全生产工作考核中的比重，推广死亡交通事故党政领导干部到场制。分局各单位要严格工作标准，加强督促检查指导，确保各项关键措施落到实处。各相关单位要指定信息报送联络员，定期向领导小组办公室报送相关工作开展情况和典型案事例。